

Węzeł integracyjno-przesiadkowy w Kartuzach

Kartuzy na metropolitalnej mapie komunikacyjnej zyskały na znaczeniu dzięki uruchomionym połączeniom Pomorskiej Kolei Metropolitalnej łączącej Gdańsk z Kaszubami. Zrealizowany w trzech etapach węzeł w Kartuzach znacząco ułatwił podróże mieszkańców.

Głównym zadaniem pierwszego z nich była rozbiórka istniejącego dworca kolejowego oraz budowa nowego obiektu o powierzchni ponad 1000 m². W budynku dworca odtworzone zostały funkcje transportowe: poczekalnia dla pasażerów z dostępem do Internetu, sanitariaty, obsługa kasowa i punkt informacji. Na pierwszym piętrze do nowych przestrzeni przeniosła się Miejska i Powiatowa Biblioteka Publiczna w Kartuzach. W ramach inwestycji przy dworcu integracyjnym utworzono infrastrukturę dla pasażerów dojeżdżających indywidualnie do węzła: parking dla 80 samochodów, zatoki autobusowe, miejsca postojowe dla taksówek oraz typu Kiss&Ride. Zbudowano również zaplecze dla rowerzystów Bike&Ride: dwie wiaty po 30 miejsc. Przebudowano odcinek ulicy Kolejowej przylegającej do dworca. Przy ulicy Wzgórze Wolności (przy DW 211) rozbudowano parking buforowy dedykowany mieszkańcom sąsiednich gmin, pozbawionych dostępu do kolei. Obecnie są tam 164 miejsca, w tym 8 dla niepełnosprawnych i 4 dla autokarów.

W drugim etapie prac rozbudowano sieć ścieżek rowerowych służących dojazdowi do węzła integracyjnego (wzdłuż ulic: Kolejowej, Wzgórze Wolności, Sambora, Majkowskiego i Leśnej). W trzecim etapie zbudowano kładkę pieszo-rowerową łączącą I etap obwodnicy Kartuz z ul. 3 Maja. W miejscu starej rampy kolejowej przy dworcu utworzono przestrzeń dla osób korzystających z komunikacji autobusowej, gdzie zamontowano 4 wiaty przystankowe o nowoczesnej konstrukcji.

Wartość wszystkich prac to blisko 21,5 mln zł, w tym dofinansowanie z UE to blisko 10 mln zł.

Uroczyste otwarcie dworca miało miejsce 26 czerwca 2018 r. Inwestycja zakończyła się 3 października 2019 r. oddaniem do użytku nowych wiat autobusowych.

