

Węzeł Sierakowice

W ramach projektu budowy węzła integracyjnego przebudowano i dostosowano do nowych funkcji budynek dawnego dworca kolejowego oraz zagospodarowano przylegający do niego teren.

Będący pod opieką konserwatora zabytków dworzec został gruntownie zmodernizowany. Odnawiając elewację zachowano oryginalne elementy drewnianych belek konstrukcji dachu oraz ceglanych nadproży. W środku całkowicie przebudowano wszystkie pomieszczenia. Obiekt został wyposażony w windę, monitoring oraz doprowadzono do niego nowo wybudowaną sieć ogrzewania gazowego. Po przywróceniu połączeń kolejowych obiekt będzie gotowy na przyjęcie pasażerów. Tymczasem budynek dworca nie będzie wykorzystywany jedynie w celach komunikacyjnych. Na parterze standardowo znajduje się punkt obsługi pasażerów wraz z poczekalnią. Piętro i poddasze z kolei zaadaptowano na usługi społeczne. W planach przewidziano tu m.in. punkt bezpłatnych porad prawnych, informacje turystyczną, a w przyszłości także mediatekę.

Prace inwestycyjne nie ograniczyły się jedynie do samego budynku dworca. Zbudowano również ok. 11 km ścieżek rowerowych, stanowiących drogi dojazdowe do węzła integracyjnego. W sąsiedztwie dworca powstał parking dla 80 samochodów oraz przystanek autobusowy z wiatą. Zaplanowano także miejsca na punkty małej gastronomii oraz hostel w wagonach kolejowych.

Całkowita wartość projektu to ponad 8,7 mln zł, w tym 80 % pochodzi ze środków Unii Europejskiej. Inwestycja zakończyła się w listopadzie 2019 r.

